

Maritim
Marinebatteri 110 A



995,-

MARITIM
BÅTUTSTYR

SLEPENDEN www.maritim.no
Slependveien 56B tlf: 67 55 11 70

LBF
LeangNytt

Juni 2013. 30. årgang.
Medlemsblad for Leangbukten Båtforening

Automatisk
oppblåsbar
redningsvest



398,-

MARITIM
BÅTUTSTYR

...og dansen den gikk ut på Tangen



AV INNHOLDET:

Velkommen sommer	s. 2
Vellykket havne fest i strålende sol	s. 4
Nytt fra Administrasjonen	s. 6
Advarer mot frekke båtbander	s. 7
Båtliv for milliarder	s. 8

Båt plass, bryggespørsmål, vakter:
post@leangbukten.no
Tlf.: 66 75 83 80

Havneshjef:
Kjell Skaar

Medlemsskap:
post@leangbukten.no
Tlf.: 66 75 83 80

Leder i
Leangbukten Båtforening:
Hans Kleppa
Tlf. 930 66 233
hans.kleppa@yahoo.com

Leder i Andelslaget:
Ingar Brauti
Tlf. 911 40 049 (mobil)
ingar.brauti@fornebu
consulting.com

Tilsyn med havn og kran:
Vaktmester Kjetil Knutsen
Tlf. 66 79 55 90 (kontor)
Mobil 986 69 810

Hjemme-side:
http://www.leangbukten.no



Redaktør:
Jan E. Fladeby
Tlf.: 915 77 317
e-post: fladeby@online.no

Ansvarlig utgiver:
ADG Design/Jan Fladeby
Ridderkleiva 8
1386 Asker
Tlf. 915 77 317

Annonsepriser:
1/1 forside 6 000,-
1/1 bakside 5 000,-
1/1 side 4 800,-
1/2 side 3 200,-
1/4 side 2 500,-
1/8 side 2 000,-
1/16 side 1 300,-
Alle priser eks. mva.

Produksjon:
ADG Design/Jan Fladeby
1386 Asker

Velkommen, sommer!



(Til alle som har sett meg med krykke – ikke så ille som det kan se ut, men takk for hilsener!)

Årlig bryggefest

Fredag 14. juni avviklet vi den første store bryggefesten på vårt eget landareal, Tangen. LBF-styret var spent på hvor mange som ville vise interesse denne første gangen, men sannelig var det ikke over 200 som meldte seg på – og for en "hei dundrende" vellykket kveld det ble! Trekkspeiler til å "trekke opp" stemningen, masse god mat, bandet Strawberries som spilte variert musikk, en ramme rundt med "dansegulv" som egentlig er "storsalen/møterommet" til det medlemsbygget som er stoppet opp – og ikke minst bra vær! Dagen før "høljet det ned", så litt flaks skal man ha – men tenk på alt arbeidet som ligger til grunn. Ikke bare planlegging og innkjøp før festen, men hjelpende hender under festen, og ikke minst etter festen. Dagen derpå var flere av festkomiteen på plass og ryddet og ordnet, stablet alle 30 bordene og 60 benkene på pallene de hadde tatt dem av noen dager tidligere, etc., etc.

Derfor vil jeg få spesielt takke festkomiteen med (damene først!) Anne-Karin, Kristin, Vera, Jacob og Jørn. Vi hadde også hjelp av Siri, Stein og Kjetil – og andre (som Jan Helge) som mer tilfeldig tok i et tak med bord & benker! Sist men ikke minst, en stooooor takk til alle som meldte seg på – og for at det ikke ble skader eller så mye rot å rydde opp etterpå! Dette tar vi om igjen (2. helgen i juni?) neste år – med enda flere!

"Livsnerven" i denne foreningen er til syvende og sist noe vi alle selv skaper sammen – "grunnlaget for fremtiden legges nå"!

Kostnader og budsjett

Dette er den første utgaven av LeangNytt som ikke sendes ut med portoavgift. To slike elektroniske utgaver, betaler for mer enn en Bryggefest! Mer slikt budsjettprat kommer på årsmøtet til høsten ;-)

"Grasrotandel" og "Momskompensasjon"

Vi er nå registrert behørig for å kunne ta imot s.k. grasrotandel. Dersom du tipper, og ikke allerede donerer dine 5% til et annet godt formål, oppmuntrer vi deg til å spesifisere LBF som mottager. Vi vil benytte midlene til å fremme foreningslivet hos oss – og med 2400 medlemmer hvorav vel halvparten har andelsbevis for sin båtplass, burde det kunne bli til noe. Jeg vet konkret om en annen sammenlignbar forening som har holdt på i 3 år, og får inn titusenvis av kroner på dette!

Sent men godt - den siste håndfull helger på rad har det vært sommervær for oss i Leangbukta og omegn. Vi trenger det – hele "bransjen" trenger det! Jeg har sett hvordan bryggene rundt om i anleggene våre ("Bukta" og "Tangen") har sydet med liv, forberedelser til sesongen har gått unna for de fleste av oss. Slik skal det være – nå kommer den tiden på året vi kan nyte aller mest!

Om du skal til kommisjonæren så trenger de å vite dette nummeret, 32774 89090922 og at vi har org.nr. 89090922 (Siste 9 sifrene kan også sendes som SMS til 2020 – og alt skal være tilgjengelig under "LBF" på websidene, for nedlasting.)

Momskompensasjon – der skal jeg ikke si så mye, annet enn at jeg med glede kan fortelle at LBA-styret nå samarbeider om å la en arbeidsgruppe se nærmere på dette. Jeg tviler dessverre på at det blir noe resultat vi kan bruke i år, så nå skal vi alle skatte for plassene våre i 2013 i en SA-modell, og i beste fall vil momskompensasjon i stor stil i en FO-modell kunne mottas først neste år. En ting vil jeg påpeke – det har versert rykter om at en må overlate sine andelsbevis til foreningen ved en FO-registrering. Jeg har snakket med stabsrådgiver ved Brønnøysundregistrene, og har nå skriftlig at slik vi driver båtforening kan vi selv velge om vi vil være SA eller FO-organisert – og eneste praktiske forskjell for oss med båtplass er at vi får et innskuddsbevis i stedet for et andelsbevis. Innskuddsbevis organiseres enkelt som et lån til foreningen, og kan da faktisk være tryggere enn andelsbevis da lån kan ha "førsteprioritet" i et "worst case" tvangsoppløsnings scenario.

Det sto også en artikkel nylig i Budstikka om at Gyssestad Båtforening, som har vært mottager av flere hundre tusen kroner i momskompensasjonsbeløp de siste 3 årene, muligens er for kommersielle iht. regelverket. De omsetter på det åpne markedet, både utleie og kjøp/salg. Det er det motsatte av hva vi gjør i gjennomført forenings ånd, og gjelder altså ikke oss. Lotteritilsynet ser fortsatt på Gyssestad-saken, og vi har fått vår egen arbeidsgruppe – det blir bra – da kommer alt frem!

Tangen

Mange henvender seg med forslag til forbedringer omkring hvordan vi bruker Tangen, og det er bra, og det tar vi med oss. F.eks. skal vi organisere opptak av båter som trenger noen få dager på land, på en bedre måte. I dag beslaglegges store arealer, flere dager i uken. Dette kan vi få til smartere, og mange kloke hoder – ikke minst Kjetils – jobber med dette.

Den lyseblå "delfin-containeren" ytterst på Tangen er nå fjernet, strømskapene er overført til det "ikke spesielt" vakre tekniske rommet som står der ganske alene, og det er ryddet i området så en kan spasere rundt betongfundamentet, komme ut på treplattingen, etc.

Dessuten, da det dessverre aldri ble realisert et permanent WC for medlemmene noe sted på Tangen, er det mobile WC som tidligere sto "i Bukta" nå kommet på plass ytterst på Tangen. Der blir det, til glede for noen, til skrekk og advarsel for andre – inntil vi finner en bedre og mer varig løsning!

Ønsker alle en riktig varm og God Sommer!

Hans Kleppa

Hei

Nå som sesongen er godt i gang er det fint å se at det meste fungerer som det skal.

Vi har fortsatt noen små ting igjen på Tangen, men dette vil nok være på plass innen noen uker.

I bukta er stort sett det meste på plass. Vi har kjøpt inn noen 6 meter gangbare med strekkmetal som skal byttes med noen av de gamle med tredekke, så hvis det er noen som har en gammel som de mener bør byttes så si i fra til meg på telefon 98669810.

Søppelcontaineren i bukta begynner å bli gammel så det er en god del rust i bunnen. Den skal på reparasjon og blir borte i noen uker. Vi vil da få en erstatning så lenge som vil



FRA VAKTMESTEREN

se litt annerledes ut.

Vi har nå hatt en del båter på land på Tangen, dette har for det meste gått bra, men vi har noen små innkjøringsproblemer som vi må løse etter hvert. Men ellers tror jeg de fleste er fornøyd.

Samarbeidet med Asker Marina har fungert bra.

Jeg ser at det fortsatt er mange som har strømkabler

med skjøter/overganger. Jeg vil igjen minne alle på at dette er ikke tillatt.

Støpsel skal være direkte på ledningen. Lagring av traller joller etc på bryggene er ikke tillatt. Se havnerementet.

Joller som ligger bak båter skal ikke være til hinder for andre.

Jeg har nå fått en assistent som skal hjelpe til i noen uker framover, det har blitt litt for mye for en mann for øyeblikket.

Så får vi se hvordan det utvikler seg.

Han går under kallenavnet Slaver og er fra Polen, men snakker norsk.

Jeg vil med dette ønske alle en god sommer.

Mvh Kjetil
Mvh Kjetil
986 69 810

To båter forsvant fra båthavna vår i fjor

Stein ber nå båteteiere om å være enda mer på vakt i sommer.



OPPGITT: Stein Hessen fortviler etter at to båter ble stjålet fra båthavnen vår i fjor.

Hvor er gartneren?

Jeg etterlyste det i fjor. I et så flott anlegg som Tangen bør grøntanlegget vedlikeholdes.

Red.



EN VELLYKKET HAVNEFEST I STRÅLENDE SOL



Over 200 medlemmer møtte opp til den første bryggefest på Tangen. En grillkokk sørget for serveringen. Og køene ble lange til tider. Men vel-smakende mat var det vært å stå i kø for. Stemningen steg utover kvelden da Stråberry spilte opp og det rykket i dansefoten for de fleste. Et strålende arrangement som styret må ha all ros for. Husk at vi er en forening og at det sosiale må ivaretas. Havna skal ikke bare være en parkeringsplass for båter.





NYTT FRA ADMINISTRATIONEN

I skrivende stund er båtene sommerklare, mens temperaturene derimot er litt tvilende til årstiden.

Men alle føler nok at i år så blir det en flott sommer.....

Vi i administrasjonen har gledet av å registrere at flere og flere spiller på lag ved å logge inn på hjemmesiden/ «Min side» for å finne nødvendig informasjon.

Dette letter vårt arbeid ved at det blir færre telefoner og mailer. Vi takker for dette og oppfordrer samtidig de som enda ikke har «våget» seg til å prøve å logge inn, om å ta kontakt med oss for rettleiding. Kom gjerne innom kontoret. Vi kan vise dere hvordan dere logger inn på «Min side», osv.

Vinteropplag på Tangen

Vi har høstet mye verdifull erfaring vedrørende vinteropplag og uttak av båter. Dette var vår første sesong og mye nytt skulle læres. Vi kom imidlertid noe skjært ut ved at isen ble liggende så lenge. Dette gjorde at perioden da alle båtene skulle ut både hos Asker Marina og oss ble veldig komprimert. Dette skapte frustrasjon og usikkerhet for mange som hadde planlagt varturer og seilaser.

Vi forsøkte å omrokere og forsere noe som igjen skapte press på andre som hadde planlagt utfra opprinnelig tidsplan. Men dette har som sagt gitt oss mange erfaringer og ideer om hvordan vi best kan stable båtene til neste vinter.

Vi erfarte dessverre også at

flere unnlot å legge presentering under båtene når båtene ble pusset.

Flytting av båter fra vinterhavn til sommerhavn

I år var det mange som lot båtene ligge utover sluttdato for vinterhavn som var 1. mai, unntatt de som lå i stablerekke på K, L, H og Y som hadde frist til 24. april. Dette skapte problemer for de som ventet på sommerplass og for vaktmesteren som skulle montere tilbake utriggere på disse plassene.

Neste år vil vinterhavnen bli noe avkortet og avsluttes 15. april. Ligger båtene utover denne dato uten avtale, blir det beregnet en dagleie for de det gjelder.

Serviceløft

Dette er en ny aktivitet for oss og skjer i samarbeid med Asker Marina som leverer truck-tjenesten. Etter en litt nølende start, erfarte vi at det ble lettere for alle parter ved at alle henvendelser nå går direkte til Asker Marina men at båtene tas opp på vårt område på Tangen. Vi vil evaluere etter sesongen og legge klare rutiner for neste sesong.

Parkering på Tangen

Vi har fått melding om at det er flere utenforstående som benytter vår parkeringsplass. Dette i kombinasjon med at serviceløft beslaglegger et forholdsvist stort areal, gjør at vi må aksjonere og bli strengere med kontroll av parkeringsbevis spesielt på utfartsdager. Erfaring vil kanskje vise oss at vi må unngå serviceløft på de mest travle utfartsdagene.

Veibom ut til Tangen

Grunnen til at vi ikke har satt bommen i drift, er at vi har vært usikker på funksjonaliteten ved at vi ikke klarer å ajourføre telefonlistene godt nok. Mange skifter telefonnummer og unnlater å endre dette på «Min side» som igjen betyr at mange ville få proble-

mer med å få låst opp bommen.

Vi modifiserer nå låssystemet ved at vi i tillegg til å ringe opp et telefonnummer for å få åpnet bommen også kan benytte nøkkelkortet som går til alle bryggene.

Vaktlisten

I år ble vaktlisten ikke sendt ut pr. post som tidligere. Dette gjorde vi fordi listene altfor fort blir feilaktige ved at plasser blir leid ut etter at listen er sendt ut. Vi har lagt ut hovedlisten slik den var ved hovedfaktureringen på «Min side» men at vi supplerer med ajourførte lister vaktlistene for hver fjortendagers periode/vaktperiode. Grupperne får også tilsendt ajourførte lister samt at den også blir lagt ut i vakttårnet.

Bytte av vakter

Det er fullt mulig å bytte vakt innbyrdes med andre. Denne bytting skal meldes gruppesjef og føres i vaktprotokollen i vakttårnet. Listene som ligger på nettet blir derimot ikke endret.

Utleie av plasser

I fjor sommer hadde vi ca 150 plasser som ikke ble leid ut. Dette skyltes naturlig nok at det kom over 500 nye plasser på Tangen.

Denne sommeren ser det bedre ut og antall plasser som ikke er leid ut pr dags dato ligger nå på ca 60 plasser. Dette er en klar bedring og riktig utvikling.

Utleiepriser

På årsmøtet ble det besluttet å endre rentefoten på investert kapital fra 5 % til 2 % som er mer markedsrettet rente. Dette ga konkurransedyktige utleiepriser. På den annen side betyr dette at andelseiere får mindre i refusjon enn tidligere.

Nøkler og parkeringsbevis

Faktura for vedlikeholdskostnader og sommerleie ble ikke sendt ut pr. post i år men lagt inn på «Min side» med melding på epost. I motsetning til i fjor ble ikke nøkler og parkeringsbevis sendt ut før alle utestående fakturaer er betalt. Dette virker. Vi har fått ryddet kraftig opp i kunderskontroen.

Medlemskontingenten

Medlemskontingenten ble fakturert ut for seg i år. Også denne faktura ble lagt direkte på «Min side» med melding pr. e-post.

Bestilling av sommerhavn/vinterhavn

All bestilling av sommerhavn eller vinterhavn skjer på «Min side». Vi opplyser på hjemmesiden og sender ut epost når det er klart for bestilling. Vinterhavn 2013/14 blir lagt ut primo august.

«Min side»

Vi oppfordrer alle til å gå inn på «Min side» Her ligger utfyllende opplysninger om de forskjellige aktivitetene, oversikt over dine fakturaer, opplysning om vakt dato, hvem som leier plassen og personlige opplysninger.

Det er viktig å ajourføre eventuell endring av adresse, mobiltilf. eller e-post fordi mer og mer av kommunikasjonen skjer via sms og e-post. Har du glemt passordet så ta kontakt med administrasjonen for å få tilsendt et nytt eller at du klikker på glemt passord.

Vi ønsker alle en riktig fin sommer!!

Beste hilsen Siri & Stein

Advarer mot frekke båtbander

– Folk må passe på, særlig når man begynner å gjøre båtene klare for sjøsetting, sier Anita Skjønberg, leder for politiets Grenseløs-prosjekt i Asker og Bærum.

Hun forteller at samarbeidsprosjektet Grenseløs, hvor flere politidistrikt er involvert, lenge har jobbet mot et polsk nettverk som har spesialisert seg på tyveri av båtmotorer. Flere personer sitter fengslet i påvente av at sakene deres skal komme opp for retten.

– Men det har vært flere motortyverier mens disse har sittet inne, slik at vi vet at andre østeuropeere er aktuelle for slike tyverier, sier

Skjønberg.

– De har herjet i Vestfold og Telemark spesielt, men det er ingenting som tilsier at de ikke skal slå til i vårt område, fortsetter hun.

Siden 1. februar har politiet registrert tre tyverier av båtmotorer, to fra Gyssestad båthavn i påsken og ett tyveri fra en båthenger på privat eiendom.

Videoovervåking

Han viser frem en av båtene hvor en 250 hestekrefters motor er stjålet, og like etter en annen båt hvor mutterne er skrudd av festet som forbinder motor og båt.



Se her, alt er bare klippet rett av. Bare motoren er ny nok, så synes tyvene det er greit, sier leder Torgeir Hagen i Gyssestad båtforening.

Men som trøst: Slappe tyver i labert båtmarked – færre båtmotorer stjeles

Tyveri av båtmotorer er redusert med 85 prosent på fem år i Asker og Bærum. Stagnasjon i båtmarkedet er hovedårsaken, mener Gjensidige.

Tyveri av båtmotorer (i kroner)

	Asker og Bærum	På landsbasis
2007	1,1 millioner	10,6 millioner
2008	550.000	8 millioner
2009	330.000	9,2 millioner
2010	65.000	5,1 millioner
2011	160.000	4,3 millioner
2012 (per 31.7)	93.000	1,4 millioner

Kilde: Gjensidige Forsikring

– Tyvene har gjort klart til å hente denne motoren senere. Det kan virke som de er på befaringsferd og blinker ut de motorene de skal komme tilbake for å hente, mener Hagen.

Gyssestad har sikret seg med videoovervåking, i tillegg til at vektere kjører innom båthavnen til ulike tider gjennom døgnet.

– Problemet er at vi bare kan lagre opptakene i én uke. Det er ikke alle som ser til båten sin ukentlig, og dermed har vi antageligvis mistet opp-tak av tyveriene, sier Torgeir Hagen.

Politi og ferger må samarbeide

Båtlederen ønsker seg nå en ytterligere opptrapping fra politiets side i jakten på tyveriligaene som stjeler båtmotorer.

– Jeg mener politiet må samarbeide mye bedre og mer med fergeselskapene som trafikkerer over Østersjøen, det er jo derfra tyvene kommer. Først reiser de til Sverige og så videre til Norge. Eventuelt kjører de via Tyskland og tar Kielferga, sier Hagen.

– Politiet må få på plass en ordning eller et redskap som registrerer alle bilene som er om bord. Når de kjører i land

må de som vekker mistanke vinkes inn på et egnet område. Vi vet jo at tyvene tar med seg motorene hjem til Øst-Europa, de er ikke mulig å omsette på det norske markedet, fortsetter han.

– Vi har allerede et samarbeid med svensk politi hvor de varsler oss om hvem som er på vei over grensen, sier Anita Skjønberg i Grenseløs-prosjektet.

I tillegg til hjertesukket overfor politiets rolle, kommer også Torgeir Hagen med en oppfordring til båtneierne i håp om å begrense antall motortyverier.

Ta av motoren

– Båtneiere bør ta av motoren om høsten, levere den inn til service og så få den ferdig påsatt igjen på våren. Det hadde i alle fall jeg gjort, hvis jeg hadde ny motor, sier Hagen.

Politiet minner om at de er avhengige av publikums hjelp i kampen mot motortyvene.

– Hvis noen ser noe mistenkelig, må de kontakte politiet. Ta bilder av og registreringsnummer på biler hvis mulig, og noter gjerne ned beskrivelse av personer, oppfordrer Anita Skjønberg.

– Det er for tiden et tungt marked for bruktbåter og båtmotorer, sier produktsjef i Gjensidige Forsikring på Lysaker, Robert Skar.

I 2007 ble det stjålet båtmotorer for 1,1 million kroner i Asker og Bærum. I 2011 var tallet redusert til 160.000 kroner. Per 31. juli i fjor ble det stjålet båtmotorer for 93.000 kroner.

Gjensidige skryter også av både båtneiere og politiet

– Folk er også blitt flinkere til å sikre båt og motor mot tyverier. I tillegg har politiet gjort en god jobb i kampen mot kriminelle organisasjoner som tidligere var svært aktive i båthavnene, sier Skar.

50-hester en favoritt

April og mai gir Gjensidige Forsikring en indikasjon på hvor mange tyverier det kan bli i løpet av en sommer. Foreløpig er antall tyveri av båtmotorer på 2011-nivå, både på landsbasis og for Asker og Bærum.

Alle slags båtmotorer stjeles, men ifølge Gjensidige Forsikring er det oftere båtmotorer som er lettere å få med seg som stjeles.

Oftest er det utenbordsmotorer på rundt 50 hestekrefter som er tyvenes mest populære bytte.

Midt på dagen

Johnny Thorsvik, butikkansvarlig i Akershus Marinaservice, er overrasket over tyvenes beskjedne aktivitetsnivå:

– Det var få tyverier, synes jeg. Man leser jo om at havner

«raides» for båtmotorer, sier butikkansvarlig i Akershus Marinaservice, Johnny Thorsvik.

Akershus Marinaservice holder til i Solvik båthavn sammen med en kiosk og Solvik båtforening. Båtforeningen har kame-raoovervåkning over hele havneområdet i tillegg til en bom. Hver natt er det to-tre stykker, fortrinnsvis båteiere, som sitter vakt.

– Min erfaring er at de fleste tyverier skjer midt på dagen.

Tyvene er frekke. Men her er vi flere som passer på hverandre. Det gjør oss mindre attraktive for tyverier, sier Thorsvik.

Båtliv for milliarder

KNBF tok i 2011 initiativ til en nasjonal brukerundersøkelse for å fremskaffe fakta om fritidsbåtlivet i Norge. Sammen med NORBOAT og andre aktører i bransjen fikk vi finansiert og gjennomført «Båtlivsundersøkelsen 2012». Dette er Norges største innsamling av data om båtliv. Vel 4.600 intervjuer ble gjennomført.

Båtturisme i Norge for 6,25 milliarder

Med båtturisme tenker man som oftest på å reise til et annet land, men man kan også være turist i eget land, særlig med så lang kystlinje som Norge. Etter hvert som båtene blir større og mer komfortable, er lengre turer innen rekkevidde. Tilreisende båtturister er det ikke mange av, men antallet øker for hvert år. Særlig båtturister fra Skandinaviske land og Tyskland er godt synlige på kysten. Hva disse turistene betyr for Norge vet vi lite om foreløpig. Norske fritidsbåter har nesten 15 millioner bruksdøgn i løpet av et år. Hver båt brukes i snitt 34 dager i året.

Fritidsbåten koster

Båteierne selv oppgir at de har hatt utgifter i størrelsesorden vel 14 200 kroner i løpet av 2011. De bruker i snitt 418 kroner pr dag båten brukes. Vel halvparten av disse kostnadene er likt fordelt mellom drivstoff, båtplass (inkl. vinteropplag) og vedlikehold/service. De øvrige kostnadene er fordelt mellom forsikring, mat, drikke og bevertning i forbindelse med ferie og turer, samt oppgradering, utstyr og bekledning. Samlet representerer dette en omsetning på drøyt 6 milliarder kroner. Fritidsbåt-parken i Norge anslås å ha en verdi tilsvarende 75 milliarder.

Regionale rapporter

Fra det samme datamateriale som Båtlivundersøkelsen 2012 skal det utarbeides 6 delrapporter for ulike geografiske områder:

Rapporter/Regioner	Fylker
Nr. 1 Øst	Oslo, Akershus, Østfold, Buskerud, Vestfold, Telemark
Nr. 2 Sørøst	Oslo, Akershus, Østfold, Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust-Agder, Vest-Agder
Nr. 3 Vestlandet	Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane
Nr. 4 Midt-Norge	Møre og Romsdal, Sør-Trøndelag, Nord-Trøndelag
Nr. 5 Nord-Norge	Nordland, Troms, Finnmark
Nr. 6 Ryfylkebassenget	Rogaland, Hordaland

Rapporteringen blir gjort slik at en lett kan sammenligne tall for fylker, region og nasjon. En tenker seg følgende rapportform (eksempel fra region 5):

Har du vært på tur med fritidsbåt 2012?

	Norge	Region 5	Nordland	Troms	Finnmark
Ja, en tur	12,8 %	12%	14%	11%	12%
Ja, flere	38,2%	37%	35%	40%	38%
Nei	49,0%	51%	51%	49%	50%

Om lag 50 % av spørsmålene i datamaterialet lar seg bryte ned på fylkesnivå ut i fra statistisk holdbare metoder.

Bidragstyttere

Gjennomføring av denne del 2 av Båtlivundersøkelsen 2012 er kommet i stand ved et spleiselag mellom, Kystverket, Redningsselskapet, Norsk Test, Norske Sjø, Fender Marine, KNBF, Norges Seilforbund og Friluftsrådene Dalane, Ryfylke, Vest og Bergen og Omland. I skrivende stund finner også kanskje Oslofjordens Friluftsråd noen midler og deltar.