

Gavekort er en perfekt julegave for den maritime!



**MARITIM**  
BÅTUTSTYR

SLEPENDEN [www.maritim.no](http://www.maritim.no)  
Slependveien 56B tlf: 67 55 11 70

# LeangNytt

Desember 2013. 30. årgang.  
Medlemsblad for Leangbukten Båtforening

Gavekort er en perfekt julegave for den maritime!



**MARITIM**  
BÅTUTSTYR

SLEPENDEN [www.maritim.no](http://www.maritim.no)  
Slependveien 56B tlf: 67 55 11 70

# God Jul!



## AV INNHOLDET:

- Juleroen senker seg
- Nytt fra administrasjonen
- Referat fra årsmøtet
- Bli grasrotmedlem du også!
- Avfallsplaner i småbåthavner
- Mer i momskompensasjon i 2013
- Om Leangbuktens Båtforening AL

**Båtplass, brygge-  
spørsmål, vakter:**  
post@leangbukten.no  
Tlf.: 66 75 83 80

**Havnesjef:**  
Kjell Skaar

**Medlemsskap:**  
post@leangbukten.no  
Tlf.: 66 75 83 80

**Leder i Leangbukten  
Båtforening:**  
Hans Kleppa  
Tlf. 930 66 233  
hans.kleppa@yahoo.  
com

**Leder i Andelslaget:**  
Ingar Brauti  
Tlf. 911 40 049  
ingar.brauti@  
fornebu  
consulting.com

**Tilsyn med havn og  
kran:**  
Vaktmester  
Kjetil Knutsen  
Tlf. 66 79 55 90  
(kontor)  
Mobil 986 69 810

**Hjemmeside:**  
www.leangbukten.no



**Redaktør:**  
Jan E. Fladeby  
Tlf.: 915 77 317  
E-post:  
fladeby@online.no

**Ansvarlig utgiver:**  
ADG Design/  
Jan Fladeby  
Ridderkleiva 8  
1386 Asker  
Tlf. 915 77 317



## *Juleroen senker seg!*



**Juleroen senker seg!**

For de fleste av oss er båtsesongen for lengst over, og vi her i nord ser med åpne øyne frem til den aller mørkeste tiden på året – i alle fall til snøen kommer! Så er det jo gjerne slik, at når det er som mørkest rundt oss, betyr skimmer av lys og varme desto mer – og slik håper jeg de aller fleste av båtforeningens medlemmer positivt opplever og verdsetter Jul og Nyttår.

Det er selvfølgelig med et snev av savn av årets svært gode sommer og båtsesong vi vinterkonserverer og pakker inn båten etter alle kunstens regler. Noen nyter faktisk enda den milde høsten på vannet – all ære til de for det – men selv har jeg «parkert båten» og anskaffet en ny type gjennomsliktig presenning i høst. Skuffende dårlige festeøyer gjør at jobben min nok delvis må gjøres om igjen, da de slet seg i stormkastene i slutten av november. Slike utfordringer «takler» båtfolket på strak arm, biter tennene sammen og lærer av erfaringen – og ser frem til neste sommer!

### **ÅRSMØTET 19.NOVEMBER 2013**

Samtidig som jeg ærbødigst vil takke av Anne-Karin etter flere års innsats, vil jeg på vegne av meg selv og alle øvrige i mitt styre i båtforeningen, takke for fornyet tillit etter valget på årsmøtet. Jeg kan ikke få fullrost arbeidsinnsatsen til mine styrekolleger nok gjennom 2013, som har vært et begivenhetsrikt år på så mange måter. Iht. Jon Gussgårds leder i LeangNytt fra eksakt 4 år siden, så «følger styret godt med i løpende prosjekter i Andelslagets regi», men vi skal ikke i år påstå at det er praksis for tiden. Vi er mer enn åpne for et tettere samarbeid med Andelslagets styre, men årets arbeid har uansett vært omfattende og krevende – som fremlagt på årsmøtet i LBF-styrets årsberetning. Dette ligger også på websidene som saksdokumenter for årsmøtet – og sammen med daglig leder og LBA-styret skal vi forsøke rydde litt i hvordan websidene skal fremstå, for enklere å finne frem!]

Den som trer inn i styret er Kjell Erik, og vi ønsker nye krefter velkommen.

### **MEDLEMMERS BEKYMRINGER OG ØNSKER**

Det er viktig å huske på at vi som sitter i «styre og stell», på den ene eller andre måten – og ikke glem ulike komiteers deltagere som også ofrer sin fritid – skal jobbe for våre medlemmers beste. Men, det er også viktig å huske på at alle vi som er medlemmer, med fordel kan bry oss om hva som skjer. Selv om vi har mange gode år bak oss som forening, og forhåpentligvis foran oss, skjer svært lite «av seg selv». Det er mindre givende om kun noen få bryr seg, og ulike beslutninger betyr noen ganger ganske mye for helheten. Jeg håper at f.eks. «Bryggfest med dans» får enda flere deltagere til sommeren, og at vi gjennom bl.a.

slike tiltak kan heve medlemmenes interesse for båtforeningens ve og vel fremover.

Nå som Tangen-utbyggingen begynner å komme på plass «i bakspeilet», har oppmøte på årsmøte og medlemsmøtene sunket noe igjen. Tiltak for å «friste» flere medlemmer til å møte vurderes fortløpende, og hittil har vi forsøkt legge opp til noe mer dialog-innrettede møter. Gode forslag til tema-presentasjon ifobm. medlemsmøtene mottas også med stor takk! Kanskje noen t.o.m. kan stille selv, med en presentasjon? Noe fint en har opplevd – bilder og beskrivelser fra en litt spesiell båttur?

Førstkommende aprils medlemsmøte kan det hende vi får til at en skatte-jurist/ekspert kan delta, i tide til at vi som har andelsplasser skal skrive selvangivelse! Dette i tillegg til at vi får en god avklaring fra en slik ekspert, satt på trykk i april-utgaven av LeangNytt. Det har tydelig vært en del usikkerhet mht. beskatning nå som Andelslaget er blitt registrert som et SA i Brønnøysund, og mens Asker kommune som kjent ikke har kommunal skatt på båtplasser, er formuesbeskatning av SA et høyst aktuelt tema for mange medlemmer. De fleste i Asker stemmer «blått», og har vel håp om at den nye regjeringen uansett skal heve terskelen for formuesbeskatning nok – men da reglene for arv ble justert nettopp i høst skjedde det hva jeg har fått med meg, lite med formuesbeskatningen for 2013 eller 2014. Etter en del diskusjon på siste årsmøtet omkring anskaffelse av truck, var konklusjonen overraskende tydelig for at LBF skal se nærmere på et «case» for dette. LBF-styret har også mottatt sterke ønsker om å legge til rette for egen dieseltank på Tangen, men dette er

ikke en utgiftspost på noe vis, og det passer således bedre at Andelslagets styre tar tak i å tilrettelegge for dette. Vi må bruke våre to organisasjoner til medlemmenes beste, og det som ikke medfører utgifter til «drift og vedlikehold» – som f.eks. en truck, der utgiftene ryddig kan legges inn i momskompensasjonsordningen – har det liten hensikt å legge inn under LBF – selv under myndighetenes nye retningslinjer av 15. april 2013.

Etter Julen 2013, står året 2014 snart for tur! Jeg ser skimmer av lys, og håper og tror vi alle kan se frem til et bra båt-år. Med det ønsker jeg alle medlemmer fred og ro i sjelen, og ikke minst

*Riktig God Jul og  
Godt Nytt År!*

*Hans K.*





## NYTT FRA ADMINISTRASJONEN

Senhøsten har virkelig gitt vind i seilene eller mer riktig vind i presenningene.

Det viser seg at veldig mange unnlater å se til båten selv etter at stormen har lagt seg.

Vi oppfordrer alle til å stikke innom både havnen og hjemmesiden for nyheter.

### Andelshavermøte/medlemsmøte

12. november ble første fellesmøte arrangert. Møtet ble avholdt på Oslofjord museet i Vollen. Det ble et innholdsrikt møte med informasjon om driften og pågående saker.

Informasjon ligger på «Min side»

### Vinterhavn/opplag

Alle båtene er omsider lirket seg på plass og vi har en økning i antall båter både i boblehavnen og på land. Lagring på Tangen viser seg å være veldig populært. Vi måtte dessverre stenge muligheten for å bestille lagring på land, lenge før fristen som var 15. september.

Vi har i ettertid hatt en teknisk gjennomgang av båtene som er lagret på land på Tangen, og vi måtte pålegge flere å supplere med flere støtter, eller å sikre kjølen for sideveis bevegelser. De fleste har etterkommet påleggene, men noen nøler. Vi vil vurdere hvilke sanksjoner vi kan bruke overfor de som ikke følger påleggene. Svaret på dette kan være at de ikke vil bli tildelt plass på land neste år.

Det nye som alle må merke seg er at vinterhavnen avsluttes 15. april og ikke 1. mai slik tilfelle var tidligere. Dette fordi vi skal ha mer tid til å justere havnen før sommerhavnen starter 1. mai.

### Sommerhavn

Bestilling av sommerhavn starter 1. januar og bestillingsperioden går frem til 15. februar.

Dette gjelder også for de som vil leie ut plassen, de må melde dette i samme periode.

MERK. Alle andelseiere må også registrere om de skal benytte egen plass eller ikke. Vi vil presisere eller veilede om dette i registreringen. En av grunnene til at vi ønsker dette, er at vi vil at alle skal innom «Min side» for eventuelt å oppjustere adresser, telefonnumre eller mail-adresser.

Vi vil legge ut informasjon på hjemmesiden med det første.

### Kabel over brygge – overganger og skjøter på strømledninger

Dette er forhold vi har påpekt til de det gjelder pr. mail. Men noen reagerer ikke. Dette vil vi skjerpe inn og vurdere sanksjonsmuligheter som vi vil innlemme i havne-reglementet. Det er nemlig et stort problem for vaktmesteren å rydde snø på bryggene når ledninger krysser bryggen. De går nemlig rett i fresen.

### Xmarine

Vi registrerer gledelig at de fleste nå benytter digital registrering ved bestilling av havn etc.

Systemet er i kontinuerlig forbedring og nye funksjoner kommer snart.

### «Min side»

Vi oppfordrer alle til å logge inn på «Min side» Her ligger utfyllende opplysninger om de forskjellige aktivitetene, oversikt over dine fakturaer og personlige opplysninger.

Det er viktig å ajourføre eventuell endring av adresse, mobiltilf. eller e-post fordi mer og mer av kommunikasjonen skjer via sms og e-post. Har du glemt passordet, ta kontakt med administrasjonen for å få tilsendt et nytt eller klikk på, glemt passord.

### Merking av båter i vinterhavn

Vi ble forsinket og fikk ikke ut klistremerket sammen med nøkkeltortene i denne omgang. Vi vil imidlertid ettermontere / ettersende dette for montasje på båtene som ligger på land, dette som en forsøksordning.

Dette klistremerke som for øvrig er lett å ta av etter endt sesong, vil inneholde opplysninger om sesong, medlemsnummer, tildelt plass, båttype og registreringsnummer. Dette vil vi også innføre for sommerhavnen. Bakgrunn for tiltaket er å få god oversikt over de båtene som ligger i havnen, at båtene ligger på riktig plass.

### Uttak av båter fra vinteropplag på Tangen starter 7.april

Dersom forholdene tillater det så planlegger vi å starte uttak av båter fra Tangen mandag

7. april. Da kan vi disponere truckene uforstyrret hele denne uken. Det betyr at vi kan få sjøsatt bortimot halvparten av båtene.

I erfaringsmøte med Asker marina har vi fått aksept for at vi kan konsentrere truckperiodene slik at vi unngår å strekke opptak- og uttaksperioden over så lang periode. Vi planlegger at opptaksperioden skal gå over to konsentrerte uker.

Prisene for truckleie blir ikke endret i 2014.

*Vi ønsker alle en riktig god jul og godt nytt år!  
Vennlig hilsen Siri og Stein*

## LEANGBUKTENS BÅTFORENING AL

### I den senere tid har det oppstått diskusjoner om ansvars og driftsforholdene rundt andelslaget som jeg vil redgjøre litt for.

Selv har jeg sittet i styret i Båtforeningen og ellers sittet i Valgkomitéen i andelslaget i 25 år. Ellers har jeg deltatt på alle årsmøtene i andelslagets historie med unntak av ekstraordinært årsmøte i oktober 2012.

Årsaken til andelslagets eksistens var at Asker Kommune ønsket å ha en organisasjon til å bygge ut båt plasser langs Slemmestadveien og senere eventuelt på et område som ble kalt Hvitfisken. Det ble gjort ved at to båtforeninger slo seg sammen og det ble etablert et andelslag med eget styre og Erlend Råstad som formann, en annerkjent nærings-livsleder i inn og utland, og dyktig regattaseiler.

Andelslaget har siden den gang hatt det fulle og hele ansvaret for drift og vedlikehold av anlegget og styret har hatt et helt selvstendig ansvar utelukkende ovenfor årsmøte i andelslaget.

På årsmøte i andelslaget i 2007 skjedde det noen endringer i vedtektene hvor det i §2 ble gjort en endring som presiserer at det er andelslaget som forvalter leieavtalen med Asker Kommune fra 1. februar 2006 og gir rettigheter til utbygging og drift osv.

Videre var forslag 4 om forberedelse for utbyggingen av Tangen og finansiering opp til behandling hvor det ble vedtatt at styret fikk fullmakt og 1 million i prosjektmidler til søknad om utbyggingen av Tangen for andelslagets medlemmer.

27. mars 2007 sendte andelslaget brev til Asker kommune om disposisjonsrett til utfylt areal på Tangen i Leangbukta.

### Resten er historie

I oktober 2012 ble det vedtatt på ekstraordinært årsmøte at andelslaget skulle registreres som et samvirkeforetak hvilket nå er tilfelle og det er Samvirkeoven som gjelder for virksomheten vår og den regulerer helt klart styrets ansvar ovenfor andelseiere og årsmøte og andels-eieres rettigheter og plikter.

Det eneste forholdet andelslaget er knyttet til båtforeningen er ansenitetslisten knyttet til medlemskap i båtforeningen, men jeg er rimelig sikker på at det er et spørsmål som er gått ut på dato, bla. knyttet til krav til likebehandling av andels- eiere.

*Asker, 4. desember 2013.*

*Petter F. Ringvold.*

*Andelseier 100795,*

*(sign.)*



## FRA VAKTMESTEREN

### HEI!

Nå er vi klare for en ny vinterseksong , parkeringsplassene er fylt opp med flere båter enn tidligere , dette p.g.a bedre stabling.

Båtene i boblehavna er nå på plass , men det er fortsatt noen som holder det gående og tar seg en tur på fjorden.

Må igjen minne alle på dette med strømkabler, de skal ikke ligge over brygga for da går de i snøfresen.

Det er heller ikke tillatt med skjøter eller overganger, støpsel skal rett på kabelen.

Strømmålinger er utført som tidligere år , de som bruker for mye får beskjed om det.

Har du ikke hørt noe er alt ok.

Vi følger opp de som bruker for mye og vil ta flere målinger utover vinteren.

Jeg vil med dette ønske alle en god jul og et godt nytt år.

*Mvh Kjetil*



# PROTOKOLL FRA ÅRSMØTET I LEANGBUKTEN BÅTFORENING (LBF) 2013

Årsmøtet ble avholdt den 19. november 2013 på Quality hotel Leangkollen kl. 19:30

Det var 70 medlemmer som deltok på møtet.

Årsmøtet ble åpnet ved at styreleder Hans Kleppa ønsket velkommen. Kleppa ble også valgt som møteleder.

Innkallingen til årsmøtet ble vedtatt med følgende kommentar:

I innkallingen bør det fremgå valg av møteleder samt to til å undertegne protokollen.

Som referent ble valgt Kristin Løken Hoftaniska.

Protokollen skal undertegnes av to medlemmer. Til å undertegne protokollen ble valgt Tore Paulsen og Kevin Tuttle.

På spørsmål om muligheten for å stille med fullmakt var svaret at det enten må være ubegrenset, eller at begrensningen må fremgå av vedtektene.

Dagens vedtekter har ingen begrensning. I henhold til tidligere praksis ble det ikke åpnet for bruk av fullmakter på dette årsmøtet. Følgelig var det kun registrerte medlemmer som var til stedet som var stemmeberettigede. Styret tilkjennega at et forslag til vedtektsendring vil bli utarbeidet og fremmet på dette punkt.

## Sak 1: Styrets årsberetning

Styrets årsberetning ble opplest og gjennomgått av møteleder.

Petter F. Ringvold ønsket svar på sin henvendelse om redegjørelse fra styret. Han hadde sendt dette som innkommet forslag til årsmøtet og ble underrettet om at dette ville besvares under punkt 4.

Årsberetningen ble godkjent.

## Sak 2: Regnskap fremlagt i revidert stand med revisors beretning.

LBF s kasserer, Einar Steiro, fremla det reviderte regnskapet med kommentarer.

Ved avstemming ble regnskapet godkjent. Styret vises ansvarsfriet.

Foreningens budsjett for neste regnskapsår ble fremlagt til orientering. Einar Steiro og Hans Kleppa besvarte spørsmål fra salen. Anne Karin Bjerkestrand presiserte at budsjettet kun var en orientering til medlemmene og ikke var gjenstand for votering.

Styret noterte seg poenget med mer nøyaktighet mellom forventet innbetaling av medlemskontingent og antall forventede medlemmer.

Fremlagte budsjettforslag opprettholdes.

## Sak 3: Fastsettelse av kontingent

Årsmøtet som foreningens øverste organ, skal hvert år gå til fastsettelse av kontingenten.

Forslaget om heving av medlemskontingenten fra kr 200,- til 230,- vakte debatt i salen.

Enhver som ønsket å ytre seg fikk rikelig anledning til dette, med forslag om både høyere og lavere beløp.

Etter endt diskusjon ble kontingenten vedtatt høyere til kr 230,- pr medlem.

## Sak 4: Innkomne forslag

Totalt var det 7 innkomne forslag til årsmøtet.

### Styrets forslag som sak nr. 1

Vedtektenes § 10, andre ledd, endres til:

Regnskapsperioden er fra 1/11 til 31/10 det påfølgende år.

Forslag om endring henviser til gjeldene praksis basert på høyt aktivitetsnivå frem til 31. oktober hvert år.

Forslaget ble godkjent.

### Styrets forslag som sak nr. 2

Vedtektenes § 9 foreslås med nytt punkt 4.

Fastsettelse av styrets kompensasjon.

Forslaget ble begrunnet med enkleste måte å få dekket styrelaterede utgifter.

Forslaget ble vedtatt.

Som følge av nytt punkt 4 endres nummerering av nedenstående punkter i § 9.

**Styrets forslag som sak nr. 3.** Til dekning av styrelaterede utlegg, (eksempelvis drivstoff, forbruksmaterie, telefonutgifter), var forslaget en kompensasjon på kr 250,- pr måned, inntil kr 3000,- for styreleder og kr 200,- pr måned, inntil kr 2400,- for styrets øvrige representanter inkludert vararepresentanter.

Fra salen var det flere kommentarer i forhold til den foreslåtte måten å gi kompensasjon til styret for dekking av faktiske utlegg.

Forslaget ble vedtatt.

**Styret forslag som sak nr. 4.** Basert på stor interesse hos LBF s medlemmer for anskaffelse av egen truck ber styret årsmøtet om fullmakt til å se på mulighetene for egen truck (i samarbeid med LBA). Et vedtak om anskaffelse og av hvem, må saken bl. a. behandles i LBA s styre eller på et kommende LBA-årsmøte for avsetting av plass til parkering for trucken.

Målet med forslaget er å finne den beste og billigste måten ved anskaffelse og drift av truck for alle LBF-medlemmer og LBA-andelshavere.

Saken ble drøftet med flere innspill fra salen.

Ved votering ble styrets forslag vedtatt mot 18 stemmer.

**Styrets forslag som sak nr. 5,** forslag om endring av betegnelsen vara til styret i LBF, ble trukket av styret ved leder, med begrunnelse om nødvendigheten av vedtektsendringer.

**Innkomet forslag nr. 6.** Petter F. Ringvold ønsket følgende redegjørelse på årsmøtet:

1) Med henvisning til vedtektenes § 13 og 14 reises spørsmålet om riktigheten av at LBF, ved styret, hadde gått til innmelding i Frivillighetsregisteret uten et årsmøtevedtak.

Svar ved styrets leder: I henhold til vedtektene kreves årsmøtevedtak ved sammenslåing med annen forening eller forbund, ikke ved innmelding i et offentlig register. I henhold til juridisk ekspertise på området, er dessuten Frivillighetsregisteret mest av statistisk interesse.

Det var spørsmål fra salen om styret hadde tatt høyde for eventuell tilsynssak ved søknad om Moms-kompensasjon.

Svar fra styret ved leder: Dette var det tatt høyde for slik at svaret var ja.

Dessuten er forhåndskontrollen med foreninger som søker selvstendig, uten medlemskap i en paraplyorganisasjon som f. eks. KNBF, slik LBF har gjort i år, mer omfattende.

2) Spørsmålet var om styret kunne fremlegge en tiltaksplan med LBF s oppgaver med budsjettmessige konsekvenser.

Svar: I vedtektenes § 2, formålsparagrafen, fremgår saker som styret jobber.

I tillegg ble det henvist til styrets årsberetning, vellykket erfaring fra sommerfesten samt fremlagte budsjett.

3) Opphør av medlemskap uten andre konsekvenser.

Her ble det vist til nødvendigheten av å innbetale medlemskontingent for opprettholdelse av medlemskapet. Det ble av Anne Karin Bjerkestrand vist til § 5 i LBA s vedtekter hvor det fremgår at det kun er medlemmer i Leangbukten Båtforening som kan erverve andel i LBA.

4) I dette punkt av Ringvold sitt innkomne forslag fremgår det at § 9 D er det eneste som knytter kontakten til LBA ved at styret i LBF oppnevner 2 representanter til LBA, og dette måtte gjøres kjent for årsmøtet.

Svar: I § 9 andre ledd forplikter styret gjennom valget på årsmøtet å velge 2 representanter til LBA ved styrets konstituering. Styreleder påpekte også at kommunen kan utpeke 1 representant til foreningens styre, og foreningen sammen med andelslagets plasser ses på som en frivillig organisasjon i Asker kommune, og er oppført slik i Asker kommunes oversikt på deres nettsider.

**Innkomet forlag nr. 7.** Jan Mejlænder Larsens forslag til kandidat til ledervervet ble behandlet under sak 5 i henhold til vedtektenes § 9 Valg.

## Sak 5: Valg

I henhold til § 9 punkt 5 skulle det velges leder, styre-

medlemmer, vararepresentanter, revisor, valgkomite, eventuelt til andre komiteer og tillitsverv.

Jan Mejlænder Larsen fremmet ved innsendelse av forslag, Jostein Torp som kandidat til ledervervet.

Hans Kleppa informerte om at det hadde vært oppe i styret om hele styret skulle trekke seg dersom han ikke ble gjenvalgt som leder. På bakgrunn av disse signalene ønsket han at det først ble foretatt valg av styre-representanter og deretter valg på leder. Dette for å sikre tilstrekkelig representasjon til styret.

Jostein Torp ba om ordet. Han underrettet årsmøtet om at han trakk sitt kandidatur til ledervervet.

Valgkomiteens forslag til styre i LBF ble fremmet:

Stilling	Medlemsnr.	Navn	Valgt år/periode
Formann	102748	Hans Kleppa	2013/1 På valg
Styremedlem	102440	Einar Steiro	2012/2
Styremedlem	103068	Kristin Hoftaniska	2012/2
Styremedlem	100025	Øivind Bakken	2011/2 På valg
Styremedlem	102745	Iacob Bjørnebye	2013/2 På valg
Varamedlem	102732	Jørn Ivar Solum	2013/1 På valg
Varamedlem		Kjell Erik Johnsen	2013/1 På valg
Revisor	102284	Tore Strid	2013/1 På valg
Revisor		Hilde Lange	2013/1 På valg
Valgkomite	102213	Trond Olsen	2013/1 På valg
Valgkomite	101442	Johan Wilhelm Winsnes	2013/1 På valg
Valgkomite	101864	Ingolf Låstad	2013/1 På valg

Asker, 19/11-2013

Trond Olsen    Johan Wilhelm Winsnes  
Ingolf Låstad    *sign.*

Valgkomiteens forslag til styre ble vedtatt ved akklamasjon.

Av styret ved Hans Kleppa ble Anne Karin Bjerkestrand takket av med en hilsen for flott innsats etter 7 år i styret hvorav 2 år som leder. Hun takket alle på årsmøtet for seg og for tilliten.

Styret ved leder takket medlemmene for oppmøtet.

*Asker, 20. november 2013*

*Kristin Løken Hoftaniska (referent)*

## KUN 18 MED- LEMMER ER REGISTRERT! VI GJENTAR: BLI GRAS- ROTMEDLEM DU OGSÅ!



Alle som tipper fra tid til annen, og ikke har en «hjertesak» som allerede tar for seg Grasrotandelen, oppmuntres herved til å registrere LBF som mottaker!

5% av det beløpet du tipper for i de fleste spillene til Norsk Tipping, kan du styre distribueringen av til den mottager-foreningen du foretrekker.

Som en sa her om dagen – det er ingenting av evt. premie som gis bort på dine vegne! Du mottar hele premien, og du påvirker ikke dine vinnere sjanser på noe vis, ved å styre Grasrotandelen din.

Det ble også nevnt, at det er fritt

frem å verve andre – en behøver ikke engang være medlem hos oss.

### Det er 4 ganske enkle metoder for å komme i gang:

Via SMS kan du sende «Grasrotandel 890909922» til 2020 – men ditt tlf-nr må være kjent hos Norsk Tipping. Du vil få en SMS-kvittering fra Norsk Tipping, om at du har tilknyttet dine 5%.

[www.grasrotandelen.no](http://www.grasrotandelen.no) – nesten øverst, til venstre, er link «SØK GRASROTMOTTAKER». Like før «Søk» knappen skrives Leangbukten Båtforening. Trykk på søkknappen på skjermen. Nederst på skjermen er 6 større knapper, der

du kan velge en for å tilknytte Grasrotandelen.

Nevner også at to av de seks knappene er for å trykke ut vervekort med strekkode, etc. Se selv!

Du kan stikke innom en kommisjonær med ditt spillekort, og opplyse om org.nr.890909922

Via «Mobilspill» kan det også greit ordnes, om du bruker dette programmet.

(Alle Norsk Tippings spill er inkludert i ordningen, unntatt Flax, Extra og Belago.)

Dette koster altså ikke deg som medlem noe, og kan gi et hyggelig bidrag til foreningen – som så vil forvalte det videre til hyggelige formål.

## AVFALLS- PLANER I SMÅBÅT- HAVNER

Det nyopprettede Miljødirektoratet har ute på høring en forandring i forurensningsforskriften Kapittel 20, som omhandler forurensning fra havner. Forandringene gjøres blant annet for å tilfredsstille EU-direktivet om forurensning.

Forslaget til endringer innebærer ingen store endringer for småbåtfolket, men kommunen får et utvidet ansvar for å tilrettelegge for mottak av avfall fra småbåthavner, samt at kommunen skal samarbeide med den «som driver havnen» om utarbeidelse av en avfallsplan.

Småbåthavner og fritidsbåter er nevnt spesielt i den reviderte for-

skriften.

Avfallsplanene skal etter forslaget regodkjennes hvert tredje år av Fylkesmannen. Den foreslåtte fristen for innsendelse av avfallsplaner til Fylkesmannen er satt til 1. juli 2014. Hovedendringene i forskriften er som følger;

Havneansvarlig skal sende inn avfallsplaner til fylkesmannen for godkjenning minst hvert tredje år og ved vesentlige endringer i driften av havnen.

Kommunen får plikt til å utarbeide en felles avfallsplan for havner som hovedsakelig mottar avfall fra fritidsbåter (primært småbåthavner) innad i egen kommune, både private og kommunale

Fylkesmannen skal godkjenne avfallsplanene, og godkjenne dem på nytt minst hvert tredje år.

Kommunen får plikt til å utarbeide en oversikt over havner i egen kommune, som skal sendes fylkesmannen.

Definisjon av havneansvarlig endres fra privat havneier, havnestyret eller kommunen til den som driver havnen.

Vi regner med at de foreslåtte endringer går igjennom og at vi får et enda bedre avfallsregime hvor de enkeltes ansvar er bedre definert. Mange Båtforeninger har fremdeles ikke (gode) avfallsplaner, som de etter dagens lovverk er pliktige til å ha. De foreslåtte forandringene presiserer og nevner spesifikt småbåthavner av alle størrelser, og både havnene og kommunenes plikt til å opprette mottak for alle typer avfall.

### Eksempler på en miljøstasjon:



## SISTE STYREMØTE I LEANGBUKTEN BÅTFORENING FØR JUL???? GOD JUL!



## SISTE NYTT: MER I MOMSKOMPENSASJON I 2013



Lotteri- og Stiftelsestilsynet (LST) har mottatt 1.067 søknader i 2013. Det er 160 flere enn i fjor og med en økning i søknadsbeløp på 159 millioner. Totalt søknadsbeløp i 2013 er 1,465 mrd. mot 1,306 i fjor. For 2013 er potten økt med 320 millioner i statsbudsjettet og avkortningen vil dermed bli mindre enn i 2013.

### Avkortning på 32%?

I fjor var avkortningen på 51 %. Det skyldes at det er tildelt ordningen for lite

midler i forhold til søknader. Et lite talleksperiment tilsier følgende prognose for 2013:

Tilgjengelige midler til utdeling 950 millioner

Totale søknader 1.465 millioner. Det skulle tilsi en avkortning på 32 %

Informasjonen i denne artikkel er basert på informasjon fra LST. Det understrekes at avkortningen på 32 % kun er en prognose.

Momskompensasjonsordningen styrkes i statsbudsjett for 2014.

Den avgående rød-grønne regjeringen innfrir lovnaden om 1 milliard i momskompensasjon til de frivillige organisasjonene. I statsbudsjettet for 2014 foreslår den å øke bevilgningen med 250 millioner til 1,2 milliarder. Dermed er momsmilliarden som tidligere kulturminister Trond Giske lovet i 2009 innfridd - dog et år senere enn forventet.

## SLIK BRUKER NORDMENN BÅTEN

**Naturopplevelse og avkopling på sjøen er viktigere for nordmenn enn høy fart, spenning og sosialt samvær. Det viser en fersk undersøkelse om norsk båtliv som InFact har gjennomført for Norboat.**

Med hele 46 prosent av befolkningen om bord i en båt i løpet av sesongen er Norge en av verdens aller mest aktive maritime nasjoner. Men en fersk undersøkelse gjennomført av InFact på vegne av båtbransjeforbundet Norboat viser at båtlivets gleder varierer stort avhengig av alder og hvor du kommer fra.

På spørsmålet «Hva er best med båtlivet?» svarer båtfolk generelt at naturopplevelsen er det viktigste (28,9 prosent), etterfulgt av avkopling og ro (23,4 prosent) og fiske (19,8 prosent). Sosialt samvær er helt nede på fjerdeplass med 16,6 prosent, mens fart og spenning bare ansees som det beste av beskjedne 3,6 prosent.

### Variierer med alder

Gleden ved båtlivet varierer imidlertid med alderen. For båtfolk mellom 18-29 år at det sosiale samværet viktigst (30 prosent). De yngste har naturopplevelser som en klar nummer to, men er lite interessert i fiske. I motsetning svarer den største andelen av alle over 65 år, nærmere 33 prosent, at fiske er den viktigste grunnen til båtbruken. Aldersgruppen 45 til 64 år er mest opptatte av naturopplevelsene, som over 34 prosent setter som førstevalget. Ingen aldersgruppe har "fart og spenning" som topp tre på hva de mener er best med båtlivet.

### Trøndere fisker, vestlendinger slapper av

Hvilket postnummer du har avgjør også hva du trives med i båten, ifølge tallene fra Norboat. Nordlendinger er de mest aktive båtbrukerne generelt: 52,3 prosent svarer at de har vært i båt i løpet av det siste året. Nordlendinger er også mest opptatte av naturopple-

velsen i båt, noe 38,8 prosent setter som førstevalget. Trønderne er uansett de mest aktive fiskerne, hvorav hele 34,4 prosent svarer at fiske er den viktigste årsaken til båtbruken.

Folk fra Oslo og Østlandet er klart mest opptatt av sosial omgang i båten. Hele 27 prosent av båtfolk i Oslo mener at dette er viktigst, mot bare 4,1 prosent Nordlendinger. Østlendinger bruker også båten mest til ferieturer, og oppgir flest overnattingsdøgn i båt under sesong.

Sørslendinger er mest væravhengige i sin båtbruk, og hele 63 prosent oppgir "hyggeturer i godt vær" som viktigste bruk av båten. Vestlendinger på sin side bruker båten vesentlig mer til avkopling og ro enn andre nordmenn, hele 35,1 prosent svarer at dette er viktigst.

Svarene sett under ett deler båtfolket inn i følgende stereotyper: Trønderen fisker, nordlendingen nyter naturen, vestlendingen kopler av, sørslendingen soler og bader mens østlendingen tar med venner og familie på båtturen.

– Vi har en lang og variert kyst, både med tanke på geografi og klima. Derfor er det også naturlig at nordmenn henter forskjellige verdier ut av båtbruken og nyter båtlivet under de forutsetningene nærmiljøet gir dem, sier administrerende direktør i Norboat, Erlend Prytz.

– At sør- og østlendinger er mer opptatte av godt vær, sosialt samvær og bading, mens trøndere og nordlendinger tenker mer naturopplevelse og fiske, faller egentlig ganske naturlig. Det viktigste er at folk koser seg på sjøen ut ifra de forutsetningene de har, avslutter Erlend Prytz.



## BÅTTYVEN GIKK RETT I EN GPS-FELLE

Den 50 år gamle båt-tyven ble avslørt i løpet av få timer.

En mandag morgen fikk båtieren en sms på telefonen sin om at båten hans var på tur.

Klokken var 06.25 og han dro sporenstreks til båthavnen på Strand, for å sjekke om meldingen var riktig.

Det var den. Båtplassen der hans 21 fot lange og to år gamle Uttern D62 skulle ligge var våt og tom.

Han bekreftet overfor selskapet som har levert båtens sporingssystem at båten var savnet, og at ingen andre i familien var ute med den.

– De varslet politiet, og startet samtidig sitt eget søk etter båten, forteller båtieren.

Ved 9-tiden var han selv på plass på politivakta for å melde tyveriet. Samtidig meldte en politipatrulje at sporingen viste at båten lå til kai på Nesøya. Patruljen bekreftet at dette stemte.

### La seg på lur

Båten var fortøyd på en gjestebrygge, men var forlatt.

– Vi bestemte oss for å spane på den, og etter noen timer kom det en mann og satte seg i båten, forteller politiførstebetjent Bjørn-Egil Drangevåg.

Han ble pågrepet og viste seg å være en 50 år gammel kjenning av politiet fra Bærum.

Dermed kunne en fornøyd eier overta båten sin og styre den tilbake til Strand.

– Jeg er veldig fornøyd med at politiet prioriterte saken så høyt og tok tyven. Men jeg er ikke like glad for at de måtte la han gå igjen etterpå, sier han.

Tyven ble løslatt etter avhøret, men får seg et oppgjør i rettsvesenet i etterkant.

### Elektronisk gjerde

Sporingsystemet han har i båten sin kan også brukes til å sette opp et elektronisk gjerde rundt båten.

– Hvis jeg er på tur i Drøbak, og i land for å spise, kan jeg sette opp et gjerde som gjør at jeg får en sms hvis båten forsvinner, sier han.

Loggen båtieren kan gå inn på viser også at båten hans ble kjørt rett til Nesøya i løpet av en halvtime etter tyveriet. Tyven hadde heller ikke brutt opp noe, slik at båten var like hel da den ble hentet.

Politiet på sin side bidrar også gjerne med tips til sikring av båter.

– Fra tyven selv har vi fått opplyst at de går etter de dårligst sikrede båtene. En kraftig kjetting virker veldig avskrekkende, sier Drangevåg.

Høsten er erfaringsmessig en periode med mange båttyverier. Det er rolig i båthavnene da.